

Positionspapier

Impulse der deutschen Transport- und Logistikwirtschaft für ein Konjunkturprogramm infolge der Corona-Krise

Die Corona-Pandemie hat die Wirtschaft und Gesellschaft weltweit vor enorme Herausforderungen gestellt. Dies war in großem Maße auch in der überwiegend mittelständisch geprägten deutschen Transport- und Logistikwirtschaft zu spüren. Um die z.T. heftigen Folgen der Krise abzufedern und die Existenz der Unternehmen auch über die Krise hinaus zu sichern, regen die Verbände AMÖ, BGL und BWVL die nachfolgenden Maßnahmen für ein Konjunkturpaket an:

STEUERN und ABGABEN

- Absenkung der Kfz-Steuer / Schaffung der EU-rechtlichen Voraussetzungen hierfür rückwirkend ab März 2020, da Fahrzeuge durch z.T. 100%-igen Auftragseinbruch vielfach nicht eingesetzt werden konnten
- Gewerbediesel / Energiesteuererstattung
- Sonderabschreibungen / Wahlrecht degressive Abschreibung, z.B. bei der Fahrzeuganschaffung
- Absenkung der Gewerbesteuer mit Unterstützung des Bundes
- Absenkung der Mehrwertsteuer
- Erhöhung des Steuerfreibetrages für Arbeitnehmer für 2020 und 2021 um 3.000 €

FÖRDERUNG

- Höhere Förderung zur Anschaffung emissionsarmer Nutzfahrzeuge für Straßengüterverkehrsunternehmen (in Ergänzung zum EEN-Programm) durch 100%-igen Mehrkostenkostenausgleich ggü. Verbrennungsmotor mit neuester Schadstoffklasse (Euro VI – Diesel)

Ansprechpartner:

Bundesverband
Güterkraftverkehr Logistik
und Entsorgung (BGL) e.V.

Breitenbachstraße 1
60487 Frankfurt am Main

TEL 069 7919-200

FAX 069 7919-227

MAIL engelhardt@bgl-ev.de

www.bgl-ev.de

29. Mai 2020



- Höhere Zuschüsse zur Fahrzeugumrüstung mit Bezug Verkehrssicherheit und Umwelt - Sonderprogramm unabhängig von De-Minimis für:
 - Abbiegeassistenten für alle Lkw-Klassen,
 - Umrüstung von Diesel-Lkw auf alternative Antriebe,
 - elektrische Antriebsachse für Auflieger / Rekuperation,
 - aerodynamische Anbauten,
 - energieeffiziente Reifen / Winterreifen,
 - Reifendruckkontrollsysteme, etc.

- Neues Förderprogramm Fahrergewinnung - alles für einen guten Arbeitsplatz:
 - Umbau Fahrerhaus für mehr Komfort,
 - Verbesserung der Ausstattung für guten und sicheren Fahrer Arbeitsplatz,
 - Standklimaanlagen, etc.

- Förderung Digitalisierung in Unternehmen (Hard- und Software auch für Home-Office) und Fahrzeugen inkl. Qualifikationsmaßnahmen

- Fortführung / Aufstockung des BAFA-Programms „Förderung unternehmerischen Know-hows“ zur schnellen und unbürokratischen Förderung der Unternehmensberatung

- Sonderförderprogramm für KV-Equipment i.v.m. Erhöhung der zGM für Sattelzugkombinationen mit kranbaren Aufliegern um grds. 1t

- Zinslose Kredite bzw. zinsverbilligte Kredite unabhängig von einem Liquiditätssengpass durch Corona auch für 2021

- Erhöhung Mautharmonisierungsmittel und Übertragung nicht abgerufener Mittel ins Jahr 2021

- Förderung Betriebshofkonzept Parkplatzbereitstellung (Förderung von privaten Betreibern, um auf Betriebshöfen Lkw-Stellplätze zu schaffen)

- Förderung von Gas-/ E-Tankstellen auf dem Betriebsgelände

Bundesverband Möbelspedition und Logistik (AMÖ) e.V.

Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.

Bundesverband Wirtschaft, Verkehr und Logistik (BWVL) e.V.

